

# ÅRSBERETNING

## 2014-2015

Tesla Owners Club  
Norway



# INNHOOLD

1. Invitasjon til årsmøte
2. Årsberetning for 2014-2015
3. Årsregnskap
4. Ladefond
5. Vedtekter
6. Styrets godkjenning

# INVITASJON TIL ÅRSMØTE

## Invitasjon

Det inviteres med dette til årsmøte etterfulgt av medlemstreff i Tesla Owners Club Norway.

Tid: Lørdag 13. Juni kl. 12:00

Sted: Tesla Nord, Grorud

PS! Husk at du må være betalende medlem for å ha møte og stemmerett på dette årsmøtet.

## Program

Kl. 12:00 - Registrering

Kl. 12:15 - Årsmøte

## Saksliste

- Godkjenne innkalling.
- Valg av ordstyrer, styret innstiller på Satheesh Varadharajan.
- Valg av referent.
- Styrets beretning for året som er gått samt budsjett.
- Revidert regnskap for året som er gått.
- Forslag til vedtektsendringer.
- Regionsinndeling av klubben etter 1000 aktive medlemmer?
- Valg av styret, valgkomiteen redegjør for sin innstilling.
- Valg av valgkomité, styret kommet med sin anbefaling.
- Fastsettelse av styrehonorar.
- Kasserer og redaktør.
- Innkomne forslag:
  - Informasjonsutvalg, valgkomiteen redegjør.
  - Medlemskort / bevis.
- Informasjon om ladefondet v/Odd Bakken.

Vel møtt og velkommen!

Rett etter møtet blir det Teslaparade fra Tesla Nord, Grorud til Tyrigrava Kro.

## Oppdatering

Tesla ønsker oss velkommen i sine lokaler, så lokasjon endres dit. Av pengene vi sparer vil en del av de gå til en liten ting å tygge på og noe drikke.

Med hilsen for styret,

Robin Alexander Laumb

Styreleder

# ÅRSBERETNING FOR 2014-2015

## Styrets sammensetning i perioden

Styret har bestått av fem menn og en kvinne.

Robin Alexander Laumb, styreleder

Satheesh Varadharajan, nestleder

Vigdis Haugland Asbjørnsen, styremedlem

Odd Bakken, styremedlem

Thomas Sommerfryd, varamedlem

Even Glemmestad, varamedlem

## Valgkomité

Geir Rognlien Elgvin

Steffen Lund Solberg

Halle Sivertsen

## Arrangementer

Vi ønsker å få til så mange treff som mulig gjennom et år. Flere små og uformelle treff er et resultat av dette. Vi har flere aktive medlemmer både i og utenfor styret som har bidratt til at 2014 har vært et fint og innholdsrikt år. Vi ønsker spesielt å nevne disse arrangementene:

Juli 2015, lokaltreff, **Sortland**, sosialt, 7 biler.

August 2015, **Lier Sør**, Dashcam Mekketreff, ca. 10 biler.

19. oktober, **Inspiria Sarpsborg**, Mekketreff/familietreff, 19 biler + 1.

11. desember 2014, **Iskjøring på Vålerbanen**, 9 biler, banesjef Per Øyvind Seeberg.

27. desember, lokaltreff, **Ålesund**, sosialt, 8 biler.

Januar 2015, medlemstreff, **Tesla Nord Grorud**, QA sesjon med Jérôme Guillen, 20 deltakere (begrenset deltakerliste).

1-3. mai, **Landstreff på Hunderfossen**, deltakelse av lokale fra Lillehammer og omegn, ellers fra bla. Moss, Sandefjord, Halden, Ålesund, Asker, Bærum, Oslo, Ski, Sandefjord, Skedsmokorset etc.

## Landstreff på Hunderfossen

- 1. mai, prøvekjøring med Tesla på veimuseet for alle interesserte - hadde vært en jevn strøm av folk hele dagen.
- 1. mai, besøk hos Swissvax for bilpleiedemo, 15 model S, En roadster.
- Elektrisk 1. maitog, en BMWi3, en Leaf, 19 Model S og en Roadster. I samarbeid med Mjøsen og Omegn Elbilforening.
- 2. mai, Vegmuseet, Energisenteret -foredrag, ca. 50 personer til lunsj.
- 2. mai, 35 personer til middag i Trollsalen.
- 3. mai, uformelt Mekketreff ved hotellet



## Medlemmer

Antall betalende medlemmer ved inngangen til år 2014 var 79 og ved utgangen av perioden er det aktive medlemstallet ca. 250. Utgåtte medlemmer er ca. 200 og ca. 100 i påvente (ofte årsaker rettet mot betalingsløsning). Vi ser derfor at vår betalingsløsning og hvordan dette håndteres som er hovedutfordringen for det noe sviktende totale medlemstallet. Samt den generelle rutinen for oppfølging av våre medlemmer er det som har et klart forbedringspotensiale.

Medlemmene er fra alle fylker og TOCN er derfor landsdekkende. TOCN ser for seg at mange ønsker å melde seg inn i foreningen, og det skal være enkelt å verve medlemmer i neste periode.

De aller fleste velger standard medlemskap, men en god del velger å støtte Ladefondet via Signaturmedlemskap, samt kombimedlemskap for Elbilforeningens medlemskap.

Løpende kontakt med medlemmene gjennom egen hemmelig Facebookside, Elbilforum, og tocn.no. Rekruttering gjennom åpen Facebookside. Nyhetsbrev på epost. Spørreundersøkelser (Drive Unit, service, etc).

## Økonomi

Som det fremgår av regnskapet har TOCN hatt den nødvendige kapital til å gjennomføre planlagte aktiviteter og planer. Ladefondet har foreløpig vært eneste mottaker av midlene fra det kollektive Ladefondet. Den totale kapitalen i klubben er på 177.255,14. Der innbetaling skjer både i form av overføring fra bank og betaling gjennom betalingstjenesten, PayPal.

Styret forventer en fortsatt økning i medlemstallet i 2015.

## Hjemmesiden – tocn.no

Klubbens informasjonskanal utad er hjemmesiden, tocn.no. Der publiseres artikler fra arrangementer og annen nyttig informasjon. Egne medlemssider, samt informasjon vedrørende rabattavtaler finnes også her.

Styret i ferd med å se på nye medlemssider og en bedre betalingstjeneste. Dagens løsning er ikke optimal og vedlikehold og rutiner for drift av løsningen er noe krevende. Dette vil være en av de første oppgavene som styre vil prioritere høyest, allerede fra første styremøte etter årsmøte.

## Nettverksbygging

### Tesla Motors

Kontakt direkte med Tesla sentralt (Elon Musk og Jérôme Guillen) ifm drive unit problematikken som bremsset negativ mediaomtale og løste den akutte problemstillingen.

Medlemsarrangement hos Tesla Nord, Grorud, etter invitasjon fra Tesla. "Meet and greet" med Jérôme Guillen, VP of worldwide sales and service, samt 20 spesielt inviterte deltakere totalt.

En del uformell dialog med ulike personer i Tesla-organisasjonen, Tesla superladerteam, service, marketing, ledelse, etc.



## Elbilforeningen

Kontinuerlig dialog med Elbilforeningen i forbindelse med ulike aktuelle saker.

Har fortsatt et samarbeid der medlemmer kan være kombinertmedlemmer av både TOCN og Elbilforeningen til en fordelaktig pris.

Felles arrangement på Hunderfossen 1. mai 2015, der Medlemmer av Elbilforeningen kunne komme på Tesla-prøvekjøring og Mjøsen og omegn Elbilforening arrangerte elektrisk 1. maitog gjennom Lillehammer sentrum opp til Lysgårdsbakken og tilbake til Superladeren.

## Kontakt med andre klubber

Opprettet kontakt med den svenske- og finske Teslklubben (som for tiden er under etablering). Muligheter for samarbeid og felles treff vil være aktuelt i 2015.

## Andre relasjoner

Forfatter Asbjørn Asphjell - Elbilens historie.

Fortum med foredrag på Hunderfossen-treffet om solcelle-strøm og solcelle tilbud.

Rafael De Mestre, verdensrekordholder jorden rundt med elbil.

Energisenteret, Hunderfossen.

Norsk vegmuseum, Hunderfossen.

Inspira Science Centre, Grålum.

## Media

Mediaomtale ifm drive unit saken i de fleste store norske aviser.

Omtale i diverse lokalaviser ifm utsetting av 22kW ladere fra Ladefondet.

Artikkel i GD og Oppland Arbeiderblad ifm Landstreffet på Hunderfossen.

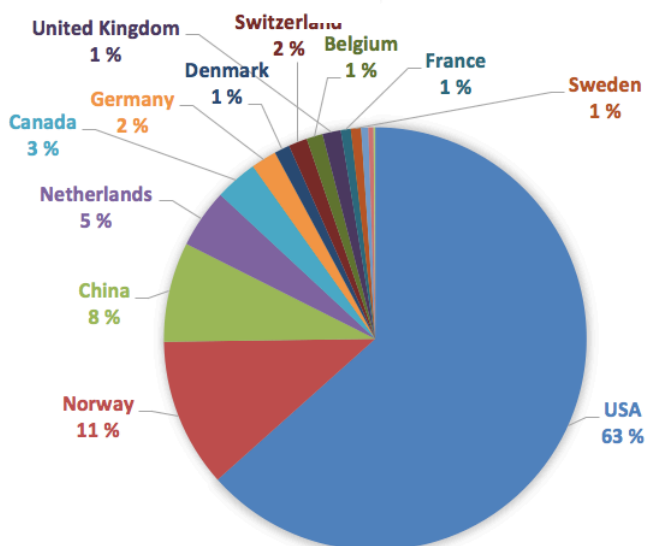
## Nye fordelsavtaler

Avtale med Torshov Bilrekvisita inngått, men for å benytte seg av rabattene må gyldig medlemskort fremvises.

## Adresser

Styrets formelle adresse er foreløpig Lyngvegen 9, 1929 Auli.

Regnskapets formelle adresse er Fornebuveien 12c, 1366 Lysaker.



Andel av verdens Model S pr. land.



# ÅRSREGNSKAP

## Regnskapet

Vi har en positiv utvikling i form av utplasserte og planlagte ladestasjoner. Ladefondet er den desiderte største utgiftsposten, men dette er en god ting. Inntjening på kontingent fra medlemmer er mye lavere enn antatt, men mye her skyldes backend-systemet på hjemmesiden. Det er en del utfordringer med betalingssystemet og vi ser nå på mulighetene for å fornye denne delen.

## Budsjett

Budsjett for perioden slik det opprinnelig ble forespeilet.

	Budsjett		Faktisk	
	Inn	Ut	Inn	Ut
Kontingent	300.000		154.865	
TOCN.no		4.000		125
Ladefond		120.000		172.559
Styre/årsmøte		10.000		5.390,2
Aktiviteter og arrangement		20.000		3.269
Støtte andre tiltak		20.000		0
Reisekost		10.000		0
Regnskapshonorar (og gebyrer)		6.000		291,5
Annet		0		5675
Gave		0		2921
Gebyr		0		3.605,68
<b>Totalt</b>	<b>300.000</b>	<b>190.000</b>	<b>154.865</b>	<b>181.634,7</b>
Forventet overskudd	110.000		-26.769,7	
På konto pr. periodeslutt (31.05.15)				<b>177.255,14</b>

Enkelte poster var budsjettet høyere enn antatt og faktisk forbruk var betraktelig lavere. Dette kommer hovedsaklig av at de fleste treffene og arrangementene har vært kostnadsfrie. Vi ser imidlertid at neste periode vil kunne inneholde flere aktiviteter og vi ønsker derfor å videreføre budsjettet.

# LADEFOND

## Ladefondets arbeid (2014-2015)

Ladefondets filosofi er å hjelpe til med å få bygd ut ladeinfrastrukturen for elbiler i Norge. Siden Teslaeiere har litt andre behov for plassering av ladepunkter enn andre elbiler, har fondet fokusert på steder som andre aktører ikke finner interessante.

Det har også en utpreget grasrotprofil gjennom at innsatsen fra medlemmene i klubben er avgjørende. Både ved å bidra med midlene til å bygge opp fondet og ikke minst å finne, og bearbeide, gode lokasjoner. Det har vist seg å være like avgjørende at noen lokalkjente medlemmer tar den første muntlige kontakten.

Sommeren 2014 var superladenettverket ikke bygd ut i Nord-Norge, så vi jobbet hardt med å få på plass en brukbar ladeinfrastruktur langs E6. Bellonaprojektet "eRoute71N" fikk satt opp ladere slik at man var i stand til å nå Nordkapp. I Fauske og Namskogan fikk de kun satt opp 7.4 kW-ladere pga mangel på 400V. Ladefondet klarte å skaffe tilveie to trafoer som vi ga til dette prosjektet slik at man kunne bruke 22kW ladere hele veien til Alta. Det første egne prosjektet var på Amfi Svolvær med to ladepunkter.

## Status (pr. 09.05.15)

I drift:

Røros Hotell - 1 ladepunkt

Amfi Svolvær – 2 ladepunkter

Ayanda Andenes – 1 ladepunkt

Amfi Finnsnes – 2 ladepunkter

Laponia Hotel, Arvidsjaur, Sverige - 1 ladepunkt.

Under montering:

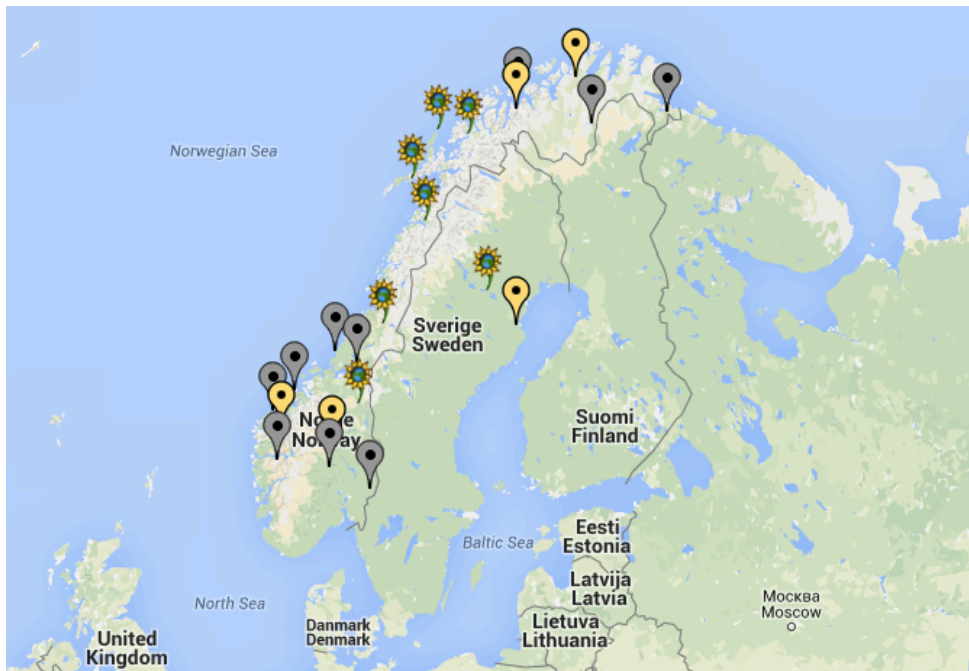
Joker Sørkjosen - 2 ladepunkter

Skaidi hotell – 2 ladepunkter

Skellefteå Stadshotel, Sverige - 1 ladepunkt

Wadahl Hotel, Gåla – 1 ladepunkt

I tillegg er vi i dialog med Stryn Torg om å sette opp to ladepunkter hos dem ganske snart, og jobber med å få opp ladere i Karasjok og Kirkenes.



# VEDTEKTER

## Vedtekter – 2014

### § 1. Navn.

Klubbens navn er Tesla Owners Club Norway (TOCN) eller Tesla Club Norway

### § 2. Formål.

Klubbens formål er:

- a. Å arbeide for å samle eiere og entusiaster av Tesla Motors sine kjøretøy.
- b. Å fremme et godt miljø for medlemmene.
- c. Å arbeide for økt interesse og kunnskap om elektriske kjøretøy nevnt i pkt. 2 a.
- d. Å arbeide for god trafikkultur og etikette
- e. Organisere sosiale arrangement.
- f. Enklere lading for medlemmer

### § 3. Medlemmer.

Som medlemmer kan opptas enkeltpersoner eller firmaer som eier eller er interessert i Tesla Motors sine kjøretøy.

Medlemmer, ordinære og styremedlemmer kan avskjediges og utestenges ved 2/3 flertall på ordinær og ekstraordinær generalforsamling.

### § 4. Kontingent.

Medlemskontingenten fastsettes ved stiftelse og kan ved generalforsamling justeres ihht dokumenterte kostnader.

Innbetalt kontingent refunderes ikke, men vil inngå i neste års regnskap.

### § 5. Valg av styret.

- a. Klubben ledes av et styre bestående av Styreleder, Nesteleder, 2 medlemmer og 2 varamedlemmer. Alle styrets medlemmer velges for en periode på 2 år om gangen. Varamedlemmer velges for ett år av gangen.
- b. Styret er beslutningsdyktig når minst 3 medlemmer er tilstede. Beslutninger gjøres ved alminnelig flertall. Ved stemmelikhet gjør formannens stemme utslaget. Varamedlemmer kalles inn til alle styremøtene, men har kun stemmerett når styre ikke er fulltallig.
- c. Styret skal holde minst ett møte hvert halvår. Medlemmer innkalles skriftlig.

## **§ 6. Medlemsnytt.**

Redaktøren velger selv sin redaksjon. Redaktøren innkalles til styremøter. Redaktørens jobb er å produsere ved behov, minimum to ganger i året. Redaksjonen er og ansvarlig for å arrangere avstemming av foto, utvelgelse og produksjon av medlemskalender.

## **§ 7. Redaktør.**

På generalforsamling utnevnes det en Redaktør.

## **§ 8. Kasserer.**

På generalforsamling utnevnes det en kasserer. Kasserer fører regnskap i henhold til god regnskapsskikk og forestår alle inn- og utbetalinger. Kasserer plikter å holde styret jevnlig oppdatert om klubbens økonomi.

Klubben regnskapsperiode følger kalenderåret. Regnskap fremlegges i sammenheng med generalforsamling.

## **§ 9. Generalforsamling.**

Styret innkaller til og bestemmer tid og sted for ordinær generalforsamling med minst 14 dagers varsel. Generalforsamlingen skal være avholdt innen 15. Juni.

## **§ 10. Saker til behandling ved generalforsamling.**

- a. Styrets beretning for året som er gått.
- b. Revidert regnskap for året som er gått.
- c. Valg av styre (medlemmer annet hvert år, varamedlemmer hvert år).
- d. Er det bare en kandidat til et verv anses denne som valgt.
- e. Andre saker som ønskes behandlet og er nevnt i innkallingen. Forslag til saker må være sendt styrets formann skriftlig senest 1. mnd. før generalforsamling.
- f. Ved vedtektsendringer er det nødvendig at minst 2/3 av de fremmøtte medlemmer stemmer for endringen.
- g. Det skal utnevnes en valgkomité ved avstemming for neste års styrevalg

## **§ 11. Ekstraordinær generalforsamling**

- a. Styret innkaller til og bestemmer tid og sted for ekstraordinær generalforsamling.
- b. Ekstraordinær generalforsamling sammenkalles av styret, når styret finner grunn til det eller når minst halvparten av medlemmene forlanger det, med minst 14 dagers varsel.
- c. Ekstraordinær generalforsamling kan bare behandle saker som er nevnt i innkallingen. For at en sak skal anses vedtatt, er det nødvendig at minst halvparten av de fremmøtte medlemmer stemmer for. Ved vedtektsendringer er det nødvendig at minst 2/3 av de fremmøtte medlemmer stemmer for endringen.

## **§12. Styrehonorar**

Honorarets størrelse fastsettes på generalforsamling og fordeles av styret.

## **§13 Organisasjonsform**

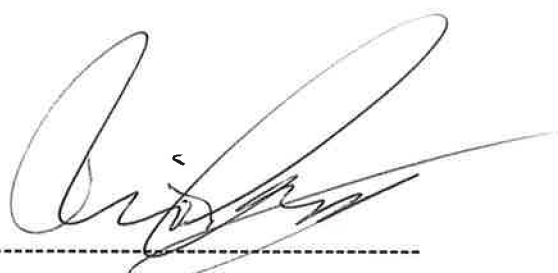
Forening ikke registrert i foretaksregisteret.

## **§14. Oppløsning**

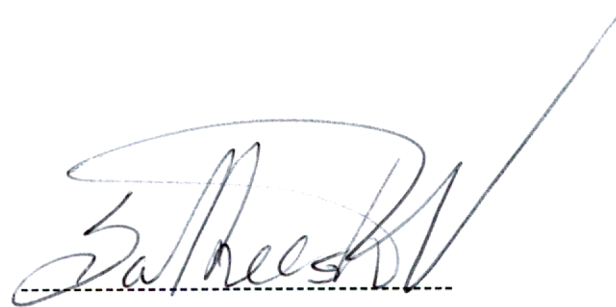
1. Forslag om oppløsning av klubben behandles på generalforsamling. For at oppløsning skal finne sted, er det nødvendig at minst 2/3 av de fremmøtte stemmer for oppløsning.
2. Den generalforsamling som bestemmer oppløsning, bestemmer med vanlig flertall hvordan klubbens eiendeler skal anvendes.

# STYRETS GODKJENNELSE

Styret i Tesla Owners Club Norway  
Oslo, den 13. juni 2015



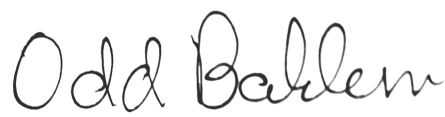
**Robin Alexander Laumb**  
Styreleder



**Satheesh Varadharajan**  
Nestleder



**Vigdis Haugland Asbjørnsen**  
Styremedlem



**Odd Bakken**  
Styremedlem

**TOCN**  
Tesla Owners Club Norway

